

**Закрытое акционерное общество
Научно Технический Центр «ТехноЭксперт»**

«Утверждено»
Генеральный директор
ООО «ТехноЭксперт»

Сидоров В.В.

14 декабря 2017 г.

А К Т

комплексного обследования кранового пути
мостового крана № 029-17

г. Омск

14 декабря 2017 г.

А К Т

комплексного обследования кранового пути № 029-17

мостового крана МК-20/5 зав. № 3-2035, рег. № 18.

Крановый путь надземный

Местонахождение г. Омск, ООО «Омсктехуглерод», корпус № 121

Владелец ООО «Омсктехуглерод»

г. Омск – 2017 г.

«Утверждаю»

Генеральный директор
ЗАО НТЦ «ТехноЭксперт»

Сидоров В.В.



« 13 » декабря 2017 г.

А К Т

комплексного обследования кранового пути подъемных сооружений № 029-17

г. Омск

« 12 » декабря 2017 г.

Комиссия ЗАО НТЦ «ТехноЭксперт» в составе:

председатель: Сафонов В. В.

члены комиссии: Спирин К. В.,
Циглер А. В.,

действующая на основании договора № ОМ-23.03/17 от 23.11.2017 г. с ООО «Омсктехуглерод», по лицензии № ДЭ-00-006869, выданной 30.11.2006 г. (настоящая лицензия переоформлена на основании решения лицензирующего органа (Ростехнадзор) – приказа № 1164-лп от 10 июня 2015 г.) и распоряжения № 108-ОГЭ от 12.12.2017 г. по организации, провела комплексное обследование кранового пути мостового крана МК-20/5 зав. № 3-2035, рег. № 18, расположенного в корпусе № 121 ООО «Омсктехуглерод».

Результаты комплексного обследования кранового пути.

1. Проверка системы организации эксплуатации кранового пути.

1.1. Согласно положению «Об организации и осуществлении производственного контроля за соблюдением требований промышленной безопасности и назначении ответственных лиц при эксплуатации опасных производственных объектов предприятия», по приказу № 284 от 23.03.2016 г., назначены:

- специалистом, ответственным за осуществление производственного контроля за соблюдением требований промышленной безопасности по ОПО предприятия: «Площадка мостового крана» - начальник СОТ и ПБ Кусанов С.М.;

- специалистом, ответственным за работоспособное состояние ПС и крановых путей по цеху № 14 турбинного участка – старший мастер по ремонту парогазотурбинного оборудования Козырев А.А.

2. Комплектность и состояние проектно-конструкторской документации:

2.1. Наличие паспорта рельсового пути – есть.

3. Поэлементное обследование кранового пути.

3.1. Соответствие кранового пути проектной документации – соответствует.

3.2. Направляющие: рельс Р-50, Р-65, состояние удовлетворительное.

3.3. Стыковые скрепления: двухголовые накладки, состояние удовлетворительное.

3.4. Промежуточные скрепления: стальной захват М-8, состояние удовлетворительное.

- 3.5. Опорные элементы направляющих: стальные балки $L=6\text{м}$, состояние удовлетворительное.
- 3.6. Колонны: железобетонные, тип КК серии 1.424.1-5, состояние удовлетворительное
- 3.7. Путевое оборудование:
туиковые упоры – ударные, состояние удовлетворительное;
ограничитель передвижения – отсутствуют;
ограждения - состояние удовлетворительное;
предупредительные знаки - состояние удовлетворительное;
заземление - состояние удовлетворительное;
- 3.8. Конструкция электроподвода: жесткие троллеи, состояние удовлетворительное.
4. Плано-высотное положение рельсов кранового пути приведено в приложении к акту.
5. Все выявленные отклонения приведены в дефектной ведомости приложения к акту.
6. Заключение комиссии.

По результатам проведенного обследования комиссия считает:

1. Крановый путь, на момент проверки, находится в работоспособном состоянии, может быть допущен к дальнейшей эксплуатации после устранения замечаний, отмеченных в Ведомости дефектов.

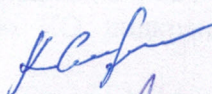
Следующее обследование провести не позднее **12 декабря 2020 г.**

Председатель комиссии:

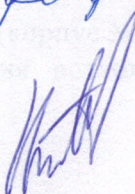


Сафонов В. В.

Члены комиссии:



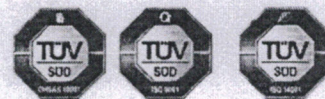
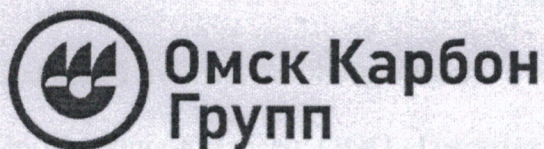
Спирин К. В.



Циглер А. В.

Приложения:

1. Копия приказа владельца кранового пути о проведении обследования.
2. Ведомость дефектов.
3. Результаты плано-высотной съемки кранового пути.



ООО «ОМСКТЕХУГЛЕРОД»

Распоряжение

от 12.12.2017 г. № 108-ОГЭ

О проведении КО подкрановых путей

В связи с необходимостью обследования подкрановых путей мостовых кранов в цехе №14 и подвешного крана в цехе №15

ПРЕДЛАГАЮ:

1. Начальнику цеха №14 Сасину С.И.:
 - обеспечить допуск представителей специализированной организации ЗАО НТЦ «Техноэксперт» 12.12.2017г. к проведению КО подкрановых путей мостовых кранов:
 - МК – 10т. (корпус №82) – 132м;
 - МК – 20/5т. (корпус №121) – 150м;
 - МК – 16/3,2т. (корпус №165) – 132м;
2. Начальнику цеха №15 Баснарю В.И.:
 - обеспечить допуск представителей специализированной организации ЗАО НТЦ «Техноэксперт» 12.12.2017г. к проведению КО подкрановых путей крана подвешного однобалочного:
 - Кран подвешной однобалочный г.п.=3,2 т.н. (корпус №145) – 25 м.
3. Контроль за выполнением распоряжения возложить на и.о. старшего инженера-теплотехника Мумладзе Д.Г.

Главный энергетик

Теплоухов А.А.

Ведомость дефектов

Крановый путь **надземный** длиной **75 м**, мостового крана **МК-20/5** рег. № **18**.

Организация-владелец: **ООО «Омсктехуглерод»**

В ходе проведенного комплексного обследования кранового пути, комиссией выявлены следующие дефекты:

Наименование узла, элемента кранового пути	Описание дефекта	Заключение о необходимости и сроках устранения дефектов
1	2	3
1. Тупиковые упоры	Отсутствует упругий элемент на тупиковом упоре в ряду Г-1 (см. схему пути).	Устранить до начала эксплуатации
2. Направляющие	Разность отметок головок рельсов на соседних колоннах до 23 мм (допуск 10 мм) Зазоры в стыках рельсов до 11мм (допуск 6мм). Смещение торцов рельсов в стыке до 5мм (допуск 2мм). Наплыв металла на боковой грани головки рельса до 5мм (допуск 2мм) в рядах А-1/5; Г-1/5.	Устранить при плановом ремонте

Председатель комиссии:

Сафонов В. В.

Члены комиссии:

Спирин К. В.

Циглер А. В.

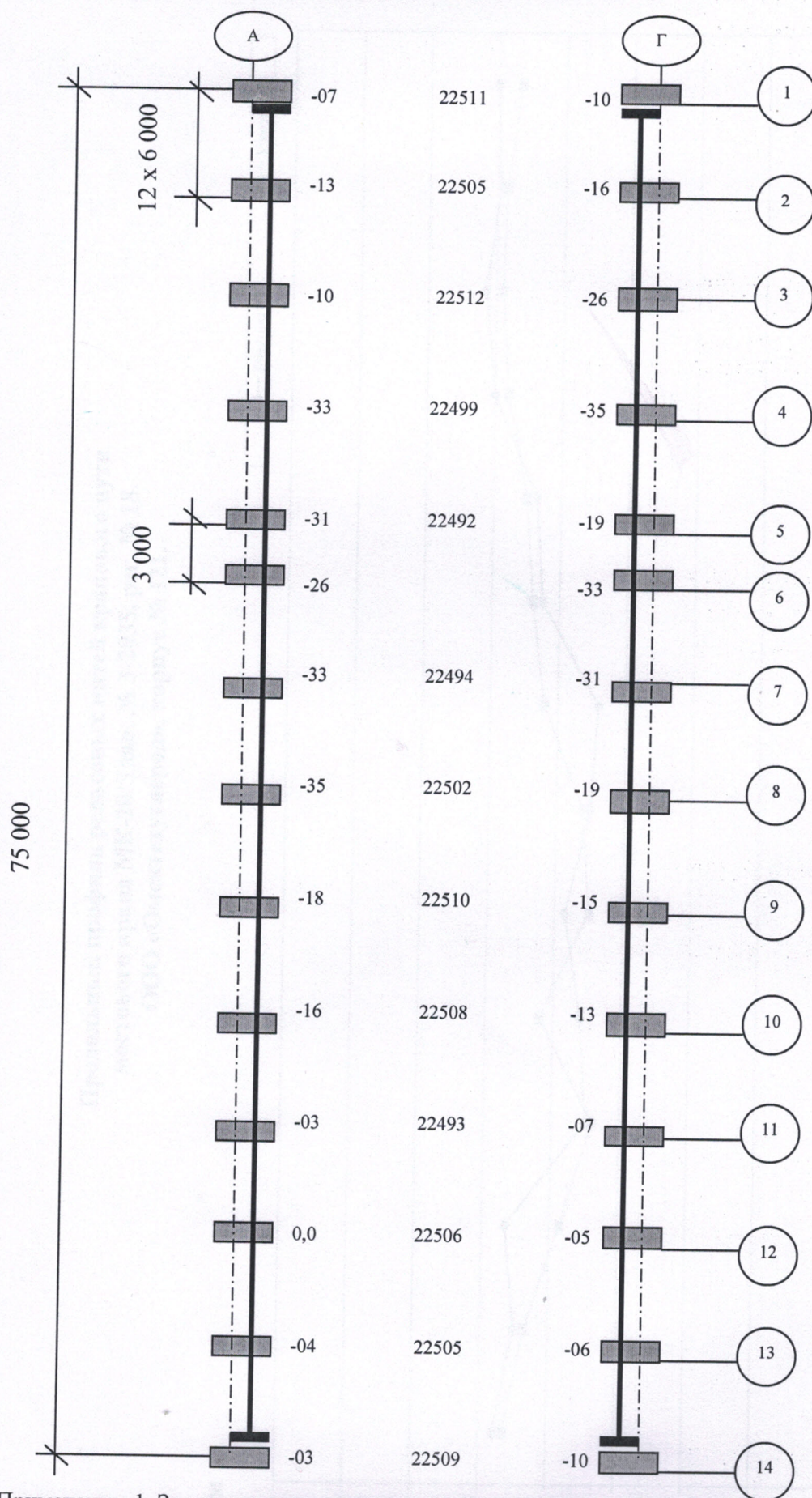
**Планово-высотное положение рельсовых нитей
кранового пути мостового крана МК-20/5 зав. № 3-2035, рег. № 18.
ООО «Омсктехуглерод», корпус № 121.**

Наименование параметра (обозначение)		1	Значение величин для точек наблюдения													
			1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
Условная отметка головок рельса, мм	Рельс А	2	084	090	087	110	108	103	110	112	095	093	080	077	081	080
	Рельс Г	3	087	093	103	112	096	110	108	096	092	090	084	082	083	087
Разность отметок головок рельсов в одном поперечном сечении, Р ₁ , мм	Рельс А	4	3	3	16	2	12	7	2	16	3	3	4	5	2	7
	Разность отметок головок рельсов на соседних колоннах Р ₂ , мм	5		6	3	23	2	5	7	2	17	2	13	3	4	1
Сужение, уширение, Р ₃ ,мм	Рельс Г	6		6	10	9	16	14	2	12	4	0	6	2	1	4
		7	11	5	12	-1	-8		-6	2	10	8	-7	6	5	9
Отклонение рельса от прямой линии, Р ₆ ,мм	Рельс А	8	0	8	13	2	-9		-7	-7	0	-11	-6	-2	0	0
	Рельс Г	9	0	-2	-12	-14	-10		-9	-1	10	9	-10	-1	-4	0
Смещение торцов рельсов в стыке, Р ₄ ,мм	Рельс А	10			1		0	1		1		1		0		
	Рельс Г	11			2		5	1		0		1		2		
Зазоры в стыках рельсов, Р ₅ ,мм	Рельс А	12			1		4	2		1		5		3		
	Рельс Г	13			9		11	3		5		4		6		

Выполнил

Сафонов В. В.

**Схема планово-высотного положения кранового пути
мостового крана МК-20/5 зав. № 3-2035, рег. № 18.
ООО «Омсктехуглерод», корпус № 121.**



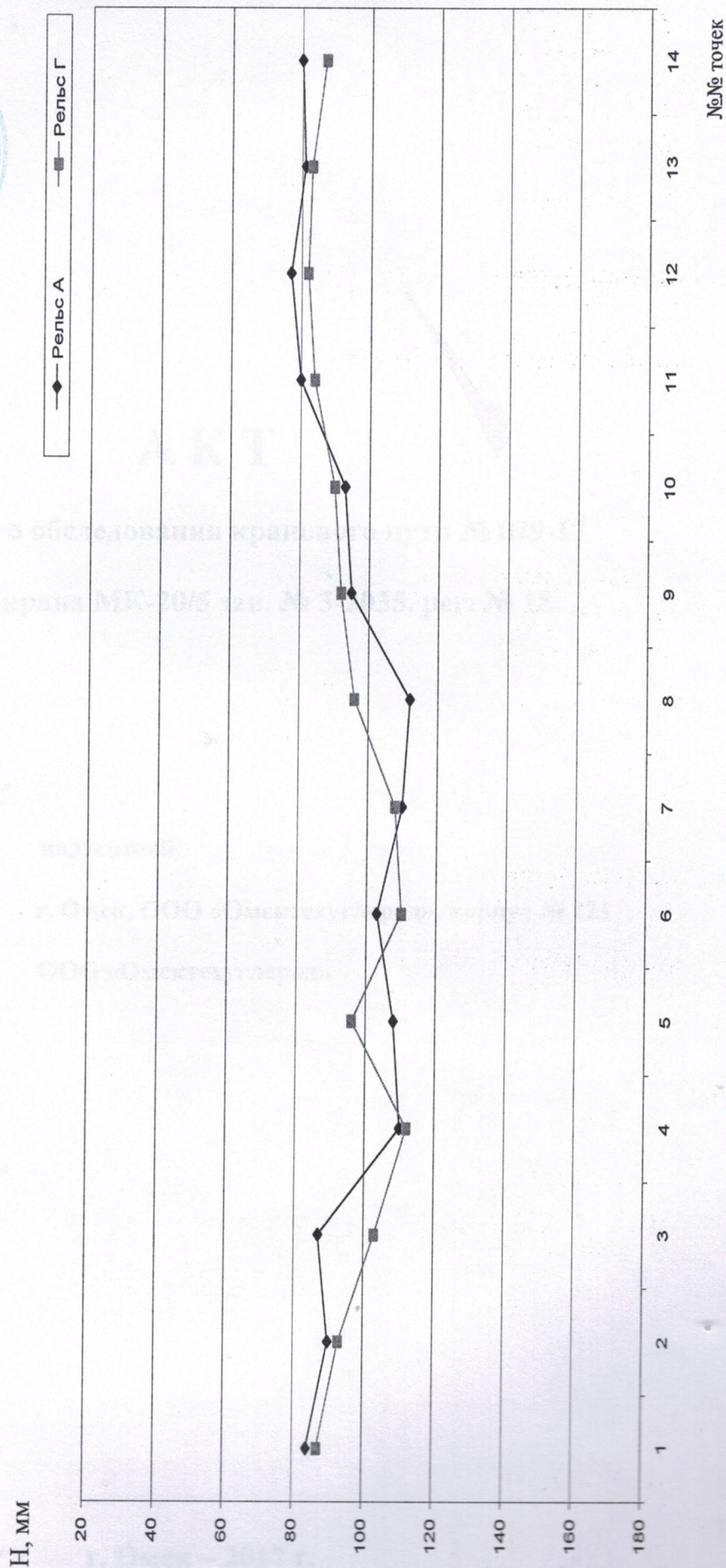
Примечания. 1. За ноль принята отметка самой высокой точки в пролете.
2. Превышения и расстояния даны в мм.

Выполнил

Сафонов В. В.



Продольный профиль рельсовых нитей кранового пути
мостового крана МК-20/5 зав. № 3-2035, рег. № 18.
ООО «Омсктехуглерод», корпус № 121.



Выполнил

Сафонов В. В.

Внутренний

Сифон В В

2016.10.04



Пронумеровано и
пронумеровано

Листов
Эксперт