

ООО «Специализированный технический центр
«Крансервис»

644117, г. Омск, ул. 3-я Молодежная, 2Д

Телефон: (3812) 560-358, 54-67-51

А К Т

**комплексного обследования кранового пути
крана мостового МК-20/5 зав.№3-2035
принадлежащего ООО «Омсктехуглерод»**

г. Омск — 2018

ООО «Специализированный технический центр
«Крансервис»

644117, г. Омск, ул. 3-я Молодежная, 2Д

Телефон: (3812) 560-358, 54-67-51

УТВЕРЖДАЮ

Директор
ООО «СТЦ «Крансервис»

А.А. Мокрищев
«07» марта 2018г.

А К Т
комплексного обследования кранового пути
крана мостового МК-20/5 зав.№3-2035

г. Омск

07 марта 2018 г.

Комиссия в составе: председатель
 члены

Гейко А.Е.
Поздняков Г.С.
Петухов М.В

действующая на основании договора №74 от 19.02.2018г. по лицензии Ростехнадзора России № ДЭ 00-007585 и приказа №03-ПЭ/989 от 01.03.2018г. провела комплексное обследование кранового пути крана мостового МК-20/5 зав.№3-2035 принадлежащего ООО «Омсктехуглерод»

1. Проверка системы организации эксплуатации кранового пути.

1.1. Организована служба надзора за эксплуатацией грузоподъемных машин приказ

№ 284 от «23» марта 2016 г.

- Специалист, ответственный за осуществление производственного контроля при эксплуатации ПС Кундаев А.А. протокол № 61-13-2246 от «03» декабря 2013 г.; № 61-15-2216 от 09 сентября 2015г.

-Специалист, ответственный за содержание ПС в работоспособном состоянии Козырев А.А. протокол № 8 от «04» июля 2014 г.; № 11 от 29 апреля 2015г.

2. Комплектность и состояние проектно-конструкторской документации:

2.1. Наличие паспорта кранового пути – не представлен.

...Эксплуатационная документация (при отсутствии паспорта)
журнал крановщика имеется.

3. Поэлементное обследование кранового пути.

3.1. Соответствие кранового пути проектной документации: соответствует

3.2. Направляющие – рельсы Р-75, Р-50, состояние удовлетворительное;

3.3. Стыковые крепления – стыковые накладки, состояние удовлетворительное;

3.4. Промежуточные крепления – крепежные кронштейны разъемные, состояние удовлетворительное;

3.5. Опорные элементы направляющих – металлические балки, состояние удовлетворительное;

3.6. Колонны – железобетонные, состояние удовлетворительное

3.7. Путьевое оборудование:

— тупиковые упоры – ударного типа, состояние не удовлетворительное;

— ограничитель передвижения – отсутствует;

— заземление имеется – состояние удовлетворительное.

3.8. Конструкция электроподвода – подвод троллейный, состояние удовлетворительное.

4. Планово-высотное положение элементов кранового пути приведено в приложении к акту.

5. Все выявленные отклонения приведены в дефектной ведомости приложения к акту.

6. Заключение комиссии:

По результатам проведенного обследования комиссия считает:

а) эксплуатация кранового пути: **разрешается.**

б) дополнительные условия после устранения замечаний указанных в ведомости дефектов.

Следующее обследование провести не позднее март 2020 г.

Приложения:

1. Копия приказа владельца кранового пути о проведении обследования.

2. Ведомость дефектов.

3. Результаты проверки положения элементов кранового пути.

Председатель комиссии:

Члены комиссии:



А.Е.Гейко

Г.С.Поздняков

М.В.Петухов

С.И. Кусачев

Ведомость дефектов

Крановый путь: крана – мостового опорного МК-20/5 зав.№3-2035 рег.№28 надземный длиной 75м, смонтирован и сдан в эксплуатацию в цехе.

Организация владелец кранового пути ООО «Омсктехуглерод» .

В ходе проведенного комплексного обследования кранового пути, комиссией выявлены следующие дефекты:

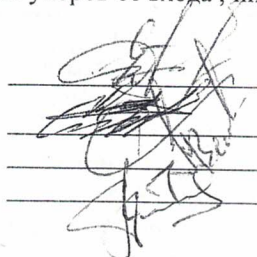
следующие дефекты:			
НЭ — устранить до начала эксплуатации, ТО — устранить при проведении ТО и Р, ПК — требуется постоянный контроль, РС — ремонт специализированной организацией			
№	Наименование узла, элемента кранового пути	Описание дефекта	Заключение о необходимости и сроках устранения дефекта
	Рельсовая нить А		
1.	Направляющие	Ослаблены крепежные кронштейны ,частично отсутствуют	РС
2.		Установлены разные типы рельс, в стыках установлены не стандартные переходные накладки вырезанные газорезкой из накладок большего типоразмера, все болты стыков ослаблены.	РС
3.		Установленный короткий участок между колонн не соответствует по типоразмеру на участках до и после	НЭ
4.		На участке пути под направляющие установлены пакеты регулировочных пластин , которые никак не закреплены и сдвинуты с мест установки – закрепить	РС
5.		На балке рядом с тупиковым упором у К№1 установлен участок пути длиной до метра и соединен не стандартными накладками	РС
6.		Зазоры и смещения в стыках более допуска	НЭ
7.		Ослаблены болты в стыках и частично не установлены шайбы	НЭ
8.		Продольный уклон на участках пути изменяется более допуска	НЭ
9.	Опорные балки	Участок пути после короткой балки в сторону тупиковых упоров дальних от входа крепление нижнего пояса балки выполнено с применением сварки (что не рекомендуется НТД) участки пути где установлены Рельсы Р-75	РС
10.		На колонне короткая балка опорной поверхностью не опирается на опорную поверхность колонны и смещена с оси колонны.	РС
11.		В стыках балок на колоннах, где установлена короткая балка, установлено не полное количество болтов и все ослаблены (если это температурный шов здания ,то не представлено в документации типовое решение (проектное) для данного участка)	НЭ
12.		В стыках балок зазор между фланцами более допуска – необходимо установить промежуточные пластины и протянуть	РС
13.		Частично на болтах в стыках балок не установлены плоские шайбы	РС
	Рельсовая нить Б		
14.	Направляющие	Ослаблены крепежные кронштейны	РС
15.		Установлены разные типы рельс, в стыках установлены не стандартные переходные накладки вырезанные газорезкой из накладок большего типоразмера, все болты стыков ослаблены.	НЭ
16.		Установленный короткий участок между колонн не соответствует по типоразмеру на участках до и после	РС
17.		На участке пути под направляющие установлены пакеты регулировочных пластин , которые никак не закреплены и сдвинуты с мест установки – закрепить	РС

18.		На балке рядом с тупиковым упором у К№1 установлен участок пути длиной до метра и соединен не стандартными накладками	РС
19.		Зазоры и смещения в стыках более допуска	НЭ
20.		Ослаблены болты в стыках	НЭ
21.		Продольный уклон на участках пути изменяется более допуска	НЭ
22.	Опорные балки	Участок пути после короткой балки в сторону тупиковых упоров дальних от входа крепление нижнего пояса балки выполнено с применением сварки (что не рекомендуется НТД) участки пути где установлены Рельсы Р-75	РС
23.		На колонне короткая балка опорной поверхностью не опирается на опорную поверхность колонны и смещена с оси колонны.	РС
24.		На балке на колонне газорезкой срезан торцевой лист который должен опираться на пакет регулировочных пластин на колонне- устранить	РС
25.		В стыках балок на колоннах, где установлена короткая балка, установлено не полное количество болтов и все ослаблены (если это температурный шов здания ,то не представлено в документации типовое решение (проектное) для данного участка)	НЭ
26.		В стыках балок зазор между фланцами более допуска – необходимо установить промежуточные пластины и протянуть	РС
27.		Частично на болтах в стыках балок не установлены плоские шайбы	РС
28.		На некоторых узлах крепления верхнего пояса к закладным колонн и на балках набросаны куски стройматериалов (отколовшиеся куски бетона и т.д.)- убрать	НЭ
	Общие		
29.	Крановый путь	Не представлена /отсутствует техническая документация (проект, паспорт пути, схемы расположения и привязки подкрановых балок, площадок, тупиковых упоров (не указана конструкция упоров), не указаны типы рельсов и варианты их крепления к верхним поясам балок	НЭ
30.		Размер колеи кранового пути изменяется более допуска на участках пути требуется регулировка	РС
31.	Страховочные канаты	Отсутствуют в комплекте с 2-х сторон	РС
32.	Направляющие	На участках пути наклеп на боковых поверхностях более допуска	РС
33.	Опорные балки	Между нижним и верхним поясами установлены кронштейны с множеством кабелей, для окончательного досмотра и в случае обнаружения дефектов и последующего ремонта необходимо их демонтировать.	НЭ
34.	Тупиковые упоры	Неустановленны отключающие линейки ограничителя передвижения крана	РС
35.		Тупиковые упоры не СТУ в комплекте (балка металлическая)	РС
36.		Установлены с нарушением НТД и установлены у самой стены, где находятся помещения , <u>один упор установленный со стороны троллей над дверью не закреплен полностью и может упасть на людей</u>	РС
37.		Не представлены паспорта	РС
38.	Заземление	Не представлен/отсутствует протокол проверки заземления	НЭ

Примечание: При ремонте возможно возникновение дополнительного объема работ.
Начало отсчёта от тупиковых упоров от входа , нить А слева.

Председатель комиссии:

Члены комиссии:



А.Е.Гейко

Г.С.Поздняков

М.В.Петухов

В.М. Кузнецов

**Схема планово-высотного положения рельсового пути крана
мостового МК-20/5 зав. №3-2035 принадлежащего ООО
«Омсктехуглерод»**

Б				А			
12000	6000		+8	22504	+19		1
			+16	22484	+27		2
			+32	22492	+36		3
			+16	22489	+39		4
			+19	22490	+36		5
			+29	22490	+42		6
			+26	22492	+39		7
			+24	22488	+34		8
			+16	22484	+31		9
			+19	22476	+23		10
			0	22488	+20		11
			+16	22482	+26		12
			+14	22491	+19		13
			+12	22505	+15		14

Примечание.

1. За ноль принята отметка самой низкой точки в пролете.
2. Превышения и расстояния даны в мм.
3. Начало отсчета от тупиковых упоров со стороны входа нитка А слева (площадка).

Схему составил



А.Е. Гейко

Планово-высотное положение рельсового пути

Наименование параметра (обозначение)		Значение величин для точек наблюдения									
		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Условная отметка головок рельса, мм	напр. А	3161	3169	3178	3181	3178	3184	3181	3176	3173	3165
	напр. Б	3150	3158	3174	3158	3161	3171	3168	3166	3158	3161
Разность отметок головок рельсов в одном поперечном сечении, Р1, мм		11	11	4	23	17	13	13	10	15	4
Разность отметок головки рельса, Р2, мм	напр. А		8	9	3	3	6	3	5	3	8
	напр. Б		8	16	16	3	10	3	2	8	3
Сужение, уширение колеи, Р3, мм		+4	-16	-8	-11	-10	-10	-8	-12	-16	-24
Отклонение рельса от прямой линии, Р6, мм	напр. А	+2	-9	-5	-3	-5	-5	-2	-8	-10	-14
	напр. Б	+2	-7	-3	-8	-5	-5	-6	-4	-6	-10
Смещение торцов рельсов в стыке, Р4, мм	напр. А	1	1	2	2	2	5	4			
	напр. Б	3	1	3	0	0	1	2			
Зазор в стыке, Р5, мм	напр. А	3	3	0	5	8	3	12			
	напр. Б	3	5	4	0	1	0	6			

Наименование параметра (обозначение)		Значение величин для точек наблюдения						
		11	12	13	14			
Условная отметка головок рельса, мм	напр. А	3162	3168	3161	3157			
	напр. Б	3142	3158	3156	3154			
Разность отметок головок рельсов в одном поперечном сечении, Р1, мм		20	10	5	3			
Разность отметок головки рельса, Р2, мм	напр. А	3	6	7	4			
	напр. Б	19	16	2	2			
Сужение, уширение колеи, Р3, мм		-12	-18	-9	+5			
Отклонение рельса от прямой линии, Р6, мм	напр. А	-10	-8	-2	+4			
	напр. Б	-2	-10	-7	+1			
Смещение торцов рельсов в стыке, Р4, мм	напр. А							
	напр. Б							
Зазор в стыке, Р5, мм	напр. А							
	напр. Б							

Продольный профиль рельсовых нитей кранового пути крана мостового МК-20/5 зав. №3-2035

